

Al via gli incentivi Auto 2022. Ecco la mappa delle agevolazioni





(Fonte: <https://www.pensioniooggi.it/>)

In Gazzetta Ufficiale il Dpcm 6 aprile che fissa la misura degli incentivi per l'acquisto di auto e moto non inquinanti. La piattaforma del MISE attraverso cui i concessionari potranno prenotare i contributi, riapre a partire dalle ore 10 di mercoledì 25 maggio, ma i contratti saranno validi dal 16 maggio stesso.

Sul piatto una dotazione di **650 milioni di euro per il 2022**. Gli incentivi saranno per l'acquisto di vetture elettriche (220 milioni), ibride plug-in (225 milioni) ed endotermiche a basse emissioni (170 milioni), oltre ai veicoli commerciali di categoria N1 e N2 (10 milioni). Novità di quest'anno è l'inclusione anche di motocicli e ciclomotori (10 milioni per i non elettrici e 15 per gli elettrici). Tutte risorse che rientrano nel Fondo automotive che vanta un budget di 8,7 miliardi di euro fino al 2030.

Si ricorda che il contributo viene corrisposto al venditore che lo traduce **in uno sconto riconosciuto all'acquirente** tramite una compensazione relativamente al prezzo di acquisto. Per i veicoli ammessi e la corrispondente misura del contributo si rimanda alla tabella sottostante.

Incentivi auto 2022

Acquisti agevolati	Caratteristiche del mezzo	Misura del contributo
 Automobili	per emissioni 0-20 g/km (elettriche), con un prezzo fino a 35.000 euro + IVA	3.000 euro, a cui potranno aggiungersi ulteriori 2.000 euro se è contestualmente rottamata un'auto omologata in una classe inferiore ad Euro 5
	per emissioni 21-60 g/km (ibride plug – in), con un prezzo fino a 45.000 euro + IVA	2.000 euro a cui potranno aggiungersi ulteriori 2.000 euro se è contestualmente rottamata un'auto omologata in una classe inferiore ad Euro 5
	per emissioni 61-135 g/km (endotermiche a basse emissioni), con un prezzo fino a 35.000 euro + IVA	2.000 euro se è contestualmente rottamata un'auto omologata in una classe inferiore ad Euro 5
 Veicoli commerciali sino a 12 t (categoria N1 e N2)	veicoli N1 fino a 1,5 tonnellate	4.000 euro
	veicoli N1 superiori a 1,5 tonnellate e fino a 3,5 tonnellate	6.000 euro
	veicoli N2 superiori a 7 tonnellate e fino a 12 tonnellate	14.000 euro
 Ciclomotori o motocicli elettrici	categorie L1e, L2e, L3e, L4e, L5e, L6e, L7	30% del prezzo di acquisto fino al massimo di 3.000 euro e del 40% fino a 4000.000 euro se viene rottamata una moto in una classe da Euro 0 a 3.
 Ciclomotori o motocicli non elettrici	categorie L1e, L2e, L3e, L4e, L5e, L6e, L7	un contributo del 40% del prezzo d'acquisto e fino a 2500 euro con rottamazione

Prenotazione sulla piattaforma e click day

Saranno i concessionari a dover prenotare l'incentivo **dal 25 maggio 2022** attraverso la piattaforma del MISE, una procedura che determinerà sicuramente un **click day** dal momento l'agevolazione è concessa fino ad esaurimento delle risorse. Un'evenienza più che fondata se si pensa gli incentivi sono partiti il 16 maggio prima della messa online del nuovo portale per le prenotazioni, con l'affollarsi di diversi contratti pronti ad essere finalizzati in attesa della messa a disposizione delle risorse.

Gli stessi venditori dovranno poi consegnare il mezzo **entro 180 giorni la prenotazione**.

Termine che, ha riferito lo stesso Ministro Giorgetti, potrà essere **prorogato** a fronte di possibili

ritardi nella consegna dei materiali per realizzare i mezzi. Ad ogni buon conto, i contratti di vendita incentivati, stipulati a partire dal 16 maggio 2022, saranno validi ai fini della prenotazione del contributo agevolativo da inserire sulla piattaforma.

Documenti: [DPCM 6 aprile 2022](#)